

Enregistrer son bagage sur internet peut coûter 3x moins cher qu'à l'aéroport

Tous les Français sont dans les starting blocks pour les vacances. Dernière ligne droite avant de boucler leur valise... Mais cette valise est-elle bien faite ? Respecte-t-elle la réglementation des bagages en cabine et en soute ? Pas toujours évident d'avoir les bonnes informations, d'autant plus que les dimensions et le poids des bagages varient considérablement d'une compagnie aérienne à l'autre.

Expert dans le domaine du voyage, liligo.com fait le point sur [la politique bagage des compagnies aériennes régulières et low cost](#) ainsi que sur les objets interdits en cabine, afin d'éviter de sérieux désagréments en arrivant à l'aéroport.

Ce qu'il faut retenir :

- Enregistrer le bagage sur le site Internet de la compagnie, même à la dernière minute (les tarifs sont souvent moins élevés sur Internet – jusqu'à 70% moins cher)
- Déplacer le surplus d'un bagage en soute dans un bagage à main (le bagage à main est rarement pesé) et permet d'éviter de payer pour un excédent de poids
- Porter certains vêtements/accessoires lourds sur soi (manteau, bottes, collier lourd...)
- Anticiper sur les cadeaux et souvenirs à ramener en gardant de la place dans sa valise avant le départ
- Envoyer un colis depuis la destination plutôt que de payer une franchise bagage permet parfois de faire des économies (cela dépend du pays d'envoi)

COMPAGNIES AERIENNES REGULIERES

Contraintes relatives aux bagages en cabine

Pour les voyageurs disposant de bagages relativement volumineux, mieux vaut privilégier British Airways, Finnair et Iberia qui autorisent des bagages de 56 x 45 x 25 cm avec un poids autorisé allant de 5 kg pour Thomson Airways à 23 kg pour British Airways.

A contrario, attention avec [Air France](#) et Air Europa beaucoup plus sévères en termes de dimensions de valise (55 x 35 x 25 cm seulement).

A noter : 90% des compagnies étudiées acceptent un « accessoire » (sac à main, pochette d'ordinateur...) en plus de son bagage cabine (seule Thomson Airways n'autorise qu'un seul et unique bagage à main !)

Contraintes relatives aux bagages en soute

Toutes les compagnies régulières autorisent un bagage en soute de 23kg pour une dimension de 158 cm maximum (largeur + hauteur + profondeur)... à l'exception de Thomson Airways : sa réglementation est plus stricte, puisque seul un bagage en soute de maximum 15 kg est autorisé.

En revanche certaines compagnies régulières telles que Finnair, [Lufthansa](#), Iberia ou encore SAS Airlines proposent des billets à prix réduits pour les vols domestiques en Europe ou au Moyen-Orient (appelé « classe économique *light* »). Dans ce cas, aucun bagage en soute n'est compris dans le prix du billet.

COMPAGNIES AERIENNES LOW COST

Contraintes relatives aux bagages en cabine

Une valise est toujours incluse dans le prix du billet (en moyenne 55 x 40 x 20 cm et 10kg) et 70% des compagnies étudiées permettent d'emporter un accessoire en plus de son bagage cabine. Seules Wizz Air, [Easyjet](#) et [Transavia](#) n'autorisent qu'un seul et unique bagage cabine.

Pour autant, certaines compagnies ne limitent pas le poids du bagage cabine, c'est le cas d'[Easyjet](#), de Wizz Air et de JetBlue par exemple.

A noter : Si la taille du bagage à main dépasse les dimensions prévues, il devra être placé en soute, et des frais supplémentaires pourront être appliqués quelle que soit la compagnie utilisée.

Contraintes relatives aux bagages en soute

A bord des compagnies low-cost, il faut prévoir un budget supplémentaire pour disposer d'un bagage en soute. Et mieux vaut s'organiser en amont pour enregistrer un bagage en ligne car cela coûte plus cher à l'aéroport : [Vueling](#) et [Transavia](#), par exemple, permettent d'enregistrer un bagage en ligne à partir de 13€ seulement alors qu'à l'aéroport il faut déboursier respectivement 35 et 30€.

Wizz Air est la compagnie avec l'écart le plus important : 15€ pour un enregistrement en ligne...Vs 55€ l'aéroport ...soit une différence de 70% !

Le prix de la franchise varie selon le poids du bagage choisi lors de la réservation. Les compagnies low-cost proposent habituellement des franchises allant de 15 kg ([Ryanair](#) et [Transavia](#)), à 23 kg (Iberia Express, Wizz Air, JetBlue, [Vueling](#) et Eurowings).

DANS UN BAGAGE CABINE...

Ne sont pas autorisés...

- ✗ Tous liquides de plus de 100 ml
- ✗ Armes et imitations d'armes à feu
- ✗ Objets pointus, tranchants (couteaux, ciseaux, rasoirs, outils...)
- ✗ Substances explosives, inflammables et chimiques, gaz comprimés
- ✗ Piles et batteries au lithium

Sont autorisés...

- ✓ Médicaments, piqûres (si ordonnance ou justificatif)
- ✓ Nourriture/boisson pour bébé
- ✓ Articles achetés en duty free
- ✓ Pince à épiler
- ✓ Cigarettes (dans la limite définie par la loi)
- ✓ Cigarette électronique (interdit en soute)

Méthodologie : informations recueillies en juin 2016 sur les sites des compagnies aériennes étudiées.

A propos de liligo.com

liligo.com est le premier moteur de recherche de voyage interrogeant plusieurs centaines de sites (agences de voyage, compagnies aériennes dont 70 low-cost, compagnies de bus, trains, services de covoiturage, chaînes hôtelières, tour-opérateurs, loueurs de voitures...) et permettant d'accéder facilement à toutes les solutions de voyage disponibles en ligne, triées et présentées de manière impartiale. Exhaustif, objectif, innovant, [liligo.com](#) a pour mission d'aider l'internaute à trouver son voyage le plus simplement et le plus efficacement possible. liligo.com est disponible dans 15 pays et attire plus de 4 millions de visiteurs uniques par mois.

Contacts Presse liligo.com

KALIMA 01 42 21 56 39

Marie Vasseur – mvasseur@kalima-rp.fr

Claire Caminati – ccaminati@kalima-rp.fr