

## Le prix d'un excédent de bagages peut être multiplié par 3 entre une compagnie aérienne low cost et une régulière

Fin 2015, les dimensions des bagages en cabine devraient être standardisées. Mais d'ici là, il n'est pas toujours évident d'y voir clair parmi les différentes politiques bagages pratiquées. D'une compagnie aérienne à l'autre, les dimensions et le poids des bagages varient considérablement.

Toujours soucieux du bien-être du voyageur et afin de lui éviter des frais supplémentaires imprévus, liligo.com fait le point sur la politique bagage des compagnies aériennes les plus empruntées en Europe.



### COMPAGNIES AERIENNES LOW COST

#### I. Contraintes relatives aux bagages en cabine

##### a) Les compagnies aériennes les plus permissives

Iberia Express, easyJet et JetBlue sont les compagnies low cost les plus permissives. En effet, elles n'imposent pas de limite de poids et permettent de voyager avec des bagages plus volumineux que leurs consœurs ! Wizz Air n'impose pas non plus de limite de poids, mais le bagage doit respecter une taille plus petite que sur les 9 autres compagnies étudiées, ce qui présente une réelle contrainte.

Bon à savoir : **Iberia Express, Volotea, Ryanair, JetBlue et Norwegian** permettent d'embarquer un bagage ET un accessoire en cabine, sans avoir pour autant à payer de supplément.

### **b) Les compagnies aériennes les moins permissives**

**Transavia et Wizz Air** sont les compagnies aériennes low cost qui contraignent le plus les voyageurs en matière de dimensions des bagages. Avec Wizz Air par exemple, les bagages ne doivent pas dépasser 42x32x25 cm...contre 56x45x25 cm pour easyJet. **Sur Germanwings, les bagages doivent peser au maximum 8 kg**...contre 10 kg avec la plupart des compagnies aériennes low cost !

Par ailleurs, **il ne fait pas bon avoir un supplément bagage avec Volotea** puisqu'il est demandé aux voyageurs de s'acquitter de **60 euros**... contre 30 € en moyenne avec les autres compagnies aériennes. **Avec Ryanair, c'est à peine mieux car il faudra payer 50€.**

## **II. Contraintes relatives aux bagages en soute**

### **a) Les compagnies aériennes les plus permissives**

Il n'est pas nécessaire de se contraindre à voyager léger avec certaines compagnies aériennes low cost : par exemple, **Iberia Express, Wizz Air, Vueling et Germanwings tolèrent des bagages pesant jusqu'à 23 kg en soute.**

Attention : **ajouter un bagage en soute à l'aéroport peut coûter jusqu'à 75 €** avec des compagnies comme Wizz Air, Volotea ou encore Ryanair et Germanwings ! Pour faire des économies, mieux vaut anticiper et le **faire directement en ligne** où la tarification varie entre 15 et 45 €.

### **b) Les compagnies aériennes les moins permissives**

Pour plus de la moitié des compagnies low cost, impossible de payer l'excédent bagage en ligne, ni même d'en connaître la tarification. Verdict directement à l'aéroport **avec des prix pouvant osciller entre 30 € et 150 € !**

Certaines compagnies, telles que Volotea, easyJet, Ryanair, Transavia, Norwegian, Vueling, pratiquent des **grilles forfaitaires par kilogramme** tandis que d'autres comme JetBlue ou encore Germanwings appliquent des **montants fixes, qui varient entre 50 € et 100 € à l'aéroport.**



**liligo** Politique bagages  
**COMPAGNIES LOW COST**  

	Bagage cabine <small>inclus dans le prix du billet d'avion</small>				Bagage en soute <small>la tarification varie en fonction de l'aéroport de départ/de destination et de la saison</small>		
	Taille autorisée (cm)	Poids autorisé	Bagage autorisé	Prix pour un excédent (poids ou taille)	Poids autorisé	Prix	Prix pour un excédent (poids ou taille)
	56x45x25	10kg	bagage cabine + accessoire	30€	23kg	15 € 30 €	60 € à 100€
	42x32x25	illimité	bagage cabine	10 à 35 €	23kg	15€ à 45€ 60€	N/A
	55x40x20	10kg	bagage cabine + accessoire	60 €	20kg	15€ 40€ à 60€	12€/kg 12€/kg
	56x45x25	illimité	bagage cabine	35 à 55 €	20kg	16€ à 29€ 40€ à 55€	15-50 kg pour 15€ à 75€ 15-50 kg pour 30€ à 150€
	55x40x20	10kg	bagage cabine + accessoire	50 €	20kg	15€ à 45€ 30€ à 75€	10€/kg
	45x40x25	10kg	bagage cabine	30 €	15kg	15 € 30 €	15-50 kg pour 15€ à 75€ 15-50 kg pour 30€ à 150€
	55x35x23	illimité	bagage cabine + accessoire	25 €	23kg	20 € 25 €	90€
	55x40x23	10kg	bagage cabine + accessoire	N/A	20kg	20€ à 45€	15€/kg
	55x40x20	10kg	bagage cabine	35 €	23kg	13€ à 29€ 35€	12€/kg
	55x40x23	8kg	bagage cabine	30 €	20kg	15€ à 30€ 30€ à 60€	50€ à 100€

● Tarif en ligne ● Tarif à l'aéroport  
 ⓘ Service en ligne de calcul de franchise bagages disponible (bagage supplémentaire)

## COMPAGNIES AERIENNES REGULIERES

Avec les compagnies aériennes régulières, le transport d'un bagage cabine et d'un bagage en soute est inclus dans le prix du billet d'avion.

C'est pourquoi liligo passe en revue la politique bagages des principales compagnies régulières sans distinction de tarifications (cabine/soute) et compare les tarifs d'excédent bagages des 2 types de compagnies. On découvre ainsi que **le prix de l'excédent bagages entre une compagnie low cost et une compagnie aérienne régulière peut être multiplié par 3**. Pour un voyageur sur Germanwings par exemple, l'excédent bagages forfaitaire peut coûter 50 € alors que le prix de l'excédent peut aller jusqu'à 150 € avec la compagnie aérienne régulière SWISS.

### a) Les compagnies aériennes les plus permissives

**British Airways, Air France/KLM, Iberia/Air Nostrum et Air Europa** pensent aux voyageurs qui ont du mal à se décider au moment de boucler leurs valises et **autorisent respectivement des bagages en cabine de 23kg (!), 12 kg et 10kg**.

Par ailleurs, plus de 70 % des compagnies aériennes régulières autorisent **un bagage à main ET un accessoire par personne dans la cabine de l'avion**. L'accessoire en question peut être un sac à main, un appareil photo, une tablette ou encore un ordinateur.

Pour les voyageurs qui souhaiteraient pouvoir simuler le montant **des frais à payer pour les franchises de bagages supplémentaires ou les excédents bagages**, un service en ligne est proposé par plus de 50 % des compagnies aériennes régulières. C'est par exemple le cas avec **Air France/KLM, Thomson Airlines, ou encore British Airways**.

### b) les compagnies aériennes les moins permissives

La plupart des compagnies étudiées autorisent à la fois un **bagage cabine et un accessoire**, mais certaines compagnies sont moins flexibles : TAP Portugal, Thomson Airlines et Air Europa **n'autorisent qu'un seul bagage à bord !** Attention à bien tenir compte de cette information pour éviter les mauvaises surprises au moment de l'enregistrement. **Bon point pour British Airways qui tolère un bagage cabine de 23 kg et un accessoire !**

Sur 10 compagnies aériennes étudiées, 7 ne permettent pas d'anticiper et de payer en ligne les frais supplémentaires dus aux excédents de bagage, et 4 ne proposent pas non plus le service de simulation de la franchise bagages pour calculer le coût du/des bagage(s) supplémentaire(s). Parmi elles on trouve les grandes compagnies historiques, mais pas seulement : Air France, Iberia, Lufthansa, British Airways, SWISS, etc.

	Bagage cabine <i>inclus dans le prix du billet d'avion</i>			Bagage en soute <i>23 kg / 158 cm</i>
	Taille autorisée (cm)	Poids autorisé	Bagage autorisé	Prix pour un excédent (poids ou taille) <i>&lt; 23 kg et/ou 158 cm</i>
	55x35x25	12kg	bagage cabine + accessoire	70 € à 100 €
	56x45x25	23kg	bagage cabine + accessoire	N/A
	56x45x25	10kg	bagage cabine + accessoire	60 € à 100 €
	56x45x25	8kg	bagage cabine + accessoire	30 € à 75 € 10 à 60 €
	55x40x23	8kg	bagage cabine + accessoire	50 € à 100 €
	55x40x20	8kg	bagage cabine	80 €
	55x40x20	5kg	bagage cabine	16 € à 27 €/kg
	55x40x24	8kg	bagage cabine + accessoire	31 € à 81 € 30 à 80 €
	55x35x25	10kg	bagage cabine	50 € à 60 € 50 €
	55x40x23	8kg	bagage cabine + accessoire	50 € à 150 €

● Tarif en ligne ● Tarif à l'aéroport

ⓧ Service en ligne de calcul de franchise bagages disponible (poids, taille, bagage spécial ou supplémentaire)

### Les conseils malins de liligo.com :

- ⇒ *Il est parfois plus économique d'acheter une valise supplémentaire plutôt que de payer l'excédent bagage (ex : Avec les compagnies Iberia/Air Nostrum, l'excédent bagage est de 60 à 100 € lorsque l'achat d'une valise supplémentaire est compris entre 15 et 80 € en ligne !)*
- ⇒ *Il faut toujours consulter les règles des compagnies aériennes utilisées afin de bien respecter les dimensions et poids des bagages cabine et/ou soute autorisés pour ne pas payer de frais supplémentaires.*
- ⇒ *Mieux vaut ne pas acheter de nouvelle valise cabine cet été, et attendre la sortie à la fin de l'année 2015 des nouvelles valises aux normes du label "IATA Cabin OK" (55 x 35 x 20 cm).*

### A propos de liligo.com

*liligo.com est le premier moteur de recherche de voyage interrogeant plusieurs centaines de sites (agences de voyage, compagnies aériennes dont 70 low-cost, chaînes hôtelières, centrales de réservations, tour-opérateurs, loueurs de voitures...) et permettant d'accéder facilement à toutes les solutions de voyage disponibles en ligne, triées et présentées de manière impartiale. Exhaustif, objectif, innovant, [liligo.com](http://liligo.com) a pour mission d'aider l'internaute à trouver son voyage le plus simplement et le plus efficacement possible. liligo.com est disponible dans 15 pays et attire près de 3 millions de visiteurs uniques par mois.*

### Contacts Presse

#### KALIMA

01 42 21 56 39 / 06 76 75 51 45

Marie Vasseur - [mvasseur@kalima-rp.fr](mailto:mvasseur@kalima-rp.fr)

Tygénia Saustier - [tsaustier@kalima-rp.fr](mailto:tsaustier@kalima-rp.fr)

