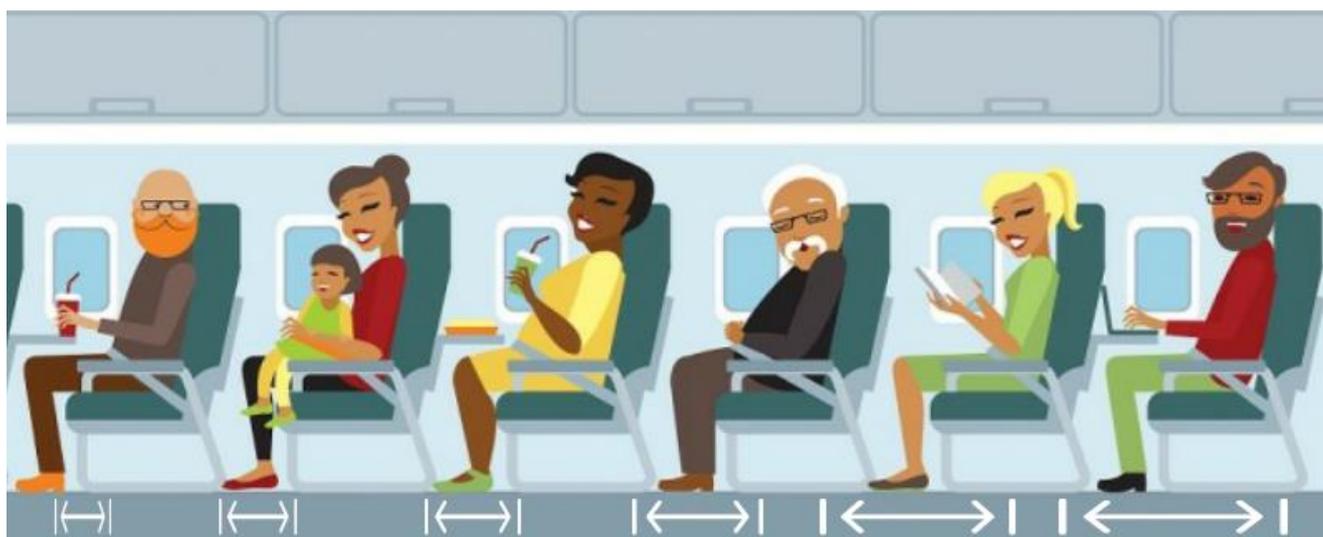


## Confort pendant le vol : Air France est la compagnie qui offre le plus de place pour les jambes à ses passagers

Les voyageurs ne sont pas tous logés à la même enseigne lorsqu'il est question de confort dans un avion. Et ce ne sont pas les plus grands qui contrediront cette information ! A bord, la distance entre les sièges ainsi que leur largeur varient en fonction du type d'avion et de la compagnie aérienne. Or quelques centimètres supplémentaires peuvent vraiment changer la donne en termes d'espace, surtout lorsqu'il s'agit de voyager pendant plusieurs heures ! Toujours soucieux du bien-être des voyageurs, liligo s'est penché sur la question du confort qui reste de loin la principale attente pour améliorer l'expérience en avion. Obtenir davantage de place incarne en effet une priorité pour 34% des Français selon une étude menée par liligo et Next Content en mai dernier.

### L'espace pour les jambes selon les compagnies aériennes



#### Compagnies court-courriers

IBERIA EXPRESS	71 cm
GERMANWINGS	de 73 à 81 cm
EASYJET	74 cm
VUELING	74 cm
RYANAIR	76 cm
TRANSAVIA	de 76 à 79 cm
NORWEGIAN	de 76 à 80 cm
WOW AIR	77 cm
WIZZ AIR	79 cm
HOP!	de 79 à 81 cm

#### Compagnies long-courriers

TURKISH AIRLINES	de 76 à 85 cm
EMIRATES	de 78 à 85 cm
AIR EUROPA	79 cm
BRITISH AIRWAYS	79 cm
IBERIA	de 79 à 81 cm
LUFTHANSA	de 79 à 81 cm
ETIHAD	de 79 à 82 cm
QATAR AIRWAYS	de 79 à 84 cm
SINGAPORE AIRLINES	81 cm
AIR FRANCE	de 81 à 85 cm

**Bon à savoir :** la distance moyenne entre les sièges est de **80 centimètres sur les vols long-courriers** et de **77 centimètres pour les vols court-courriers**.

### La largeur disponible pour les hanches varie aussi selon la compagnie aérienne

Lorsqu'on évoque le confort à bord, on pense souvent à l'espace disponible pour allonger ses jambes. Cependant, la largeur du siège entre également en compte et elle varie elle aussi d'une compagnie à une autre ! Il s'avère en effet que certaines compagnies accordent davantage d'espace aux hanches de leurs passagers. En moyenne, la largeur des sièges constatée sur les **compagnies opérant des vols long-courriers** (Air Europa, Air France, Emirates, Etihad, British Airways et Lufthansa) **est de 43,5 centimètres**. Mais certaines compagnies, comme Air France avec son Airbus A330 ou encore Iberia, Cathay Pacific, Singapore Airlines et Qatar Airways offrent une largeur de **46 centimètres à leurs passagers**. Quelques petits centimètres d'écart qui semblent dérisoires mais qui peuvent vraiment faire la différence lorsqu'il s'agit de voyager assis pendant de longues heures !

En revanche, pas de grande différence constatée entre un vol long-courrier et un vol court-courrier. Pour les vols court-courriers, la largeur moyenne des sièges est également comprise entre **43 centimètres pour Air Nostrum, Iberia Express ou WOW Air** et **46 centimètres pour easyJet, Germanwings ou encore sur Wizzair** (notamment dans ses Airbus A320).

### Moins d'espace pour plus de rentabilité, mais pas seulement

Parmi les raisons qui justifient l'étroitesse des sièges, impossible de ne pas évoquer **la quête de rentabilité** des compagnies aériennes. L'intégration de sièges supplémentaires garantit en effet la réalisation de bénéfices plus importants, à condition bien sûr que le remplissage de l'avion soit optimal. Toutefois, une autre explication peut élucider cette négligence à l'égard du confort à bord. Elle réside dans la définition de **standards non actualisés depuis presque 70 ans !** Or selon une étude menée en mai dernier par liligo et Next Content, **avoir plus de place et des sièges plus confortables incarnent de réelles priorités : respectivement 34% et 32% des Français s'accordent pour dire que cette initiative améliorerait leur expérience en avion**. S'adapter à leurs attentes constitue donc un véritable enjeu qui peut nettement influencer sur le choix d'une compagnie aérienne plus généreuse en termes d'espace.

### Les conseils de liligo pour bénéficier d'un maximum d'espace :

- Dans chaque avion, certains sièges offrent un meilleur confort. **Les places qui se situent près des issues de secours** offrent entre 94 et 104 centimètres d'espace pour les jambes (contre 78 cm en moyenne pour les autres sièges). A noter que certaines compagnies proposent ces sièges moyennant un surplus sur le prix du billet d'avion.
- **Les sièges côté couloir** offrent également plus d'espace pour étendre ses jambes, mais les passagers devront composer avec les nombreux va-et-vient dans l'allée.
- **Les places en queue d'avion permettent généralement d'avoir plus de place** mais sont situées près des toilettes.

### S'offrir le luxe d'un espace plus confortable à bord

Le confort dans l'avion est-il devenu un véritable luxe ? Il semblerait, car profiter d'un espace plus important suppose que les voyageurs s'affranchissent d'un supplément. De plus en plus de compagnies le proposent sous forme d'option à ajouter au prix final du billet d'avion. C'était déjà le cas avec les compagnies low-cost qui proposaient de payer pour choisir son siège, mais désormais les compagnies régulières misent aussi sur cette option payante. Avec Air France par exemple, le billet le moins cher « Economy » offre un siège standard. Pour plus de confort avec un siège « Plus », il faudra déboursier entre 20 à 50 € de plus par billet.

Les voyageurs pour qui le confort à bord est primordial peuvent toujours [comparer des offres en jet privé](#) pour certaines routes sur [liligo.com](#). Avec cette solution, pas de doute : ils bénéficieront d'un espace plus que suffisant !

#### **A propos de liligo.com**

liligo.com est le premier moteur de recherche de voyage interrogeant plusieurs centaines de sites (agences de voyage, compagnies aériennes dont 70 low-cost, compagnies de bus, trains, services de covoiturage, chaînes hôtelières, tour-opérateurs, loueurs de voitures...) et permettant d'accéder facilement à toutes les solutions de voyage disponibles en ligne, triées et présentées de manière impartiale. Exhaustif, objectif, innovant, [liligo.com](#) a pour mission d'aider l'internaute à trouver son voyage le plus simplement et le plus efficacement possible. liligo.com est disponible dans 15 pays et attire plus de 4 millions de visiteurs uniques par mois.

#### **Contacts Presse liligo.com**

**KALIMA** 01 42 21 56 39

Marie Vasseur – [mvasseur@kalima-rp.fr](mailto:mvasseur@kalima-rp.fr)

Claire Caminati – [ccaminati@kalima-rp.fr](mailto:ccaminati@kalima-rp.fr)